



## ► Bras arrière de suspension en aluminium

Pour Arctic Cat XF, Yamaha X-TX Viper et Sidewinder 141 pouces

Robert Véronneau ► Star Suspensions ► 12/22/2018



Star Suspensions  
1254 chemin de Compton, Coaticook, Qc J1A 2S5  
PO BOX 53, Norton, Vt 05907  
tél : 819-849-7858

# Bras arrière de suspension en aluminium

Pour Arctic Cat XF, Yamaha X-TX Viper et Sidewinder 141 pouces

Ce bras est plus léger et plus robuste que celui d'origine. Il s'installe avec l'amortisseur à l'air Fox Float, ou avec l'amortisseur à ressort de cette suspension 141 pouces.

De plus, nous pouvons lui ajouter 2 options :

- Kit de ressorts auxiliaires
- Kit de progressivité.

## Bras d'aluminium :

Le bras arrière est conçu avec de l'aluminium 6061 T6 coupé au laser et usiné par CNC. Les pièces sont boulonnées (plutôt que soudées), chose qui permet une flexibilité du bras et évite les bris par fatigue du métal.



Il possède la même géométrie que le bras d'origine Arctic Cat. Les coussinets de friction sont aussi les mêmes.

## Kit de ressort auxiliaires :

Vous roulez avec un passager, ou des bagages, ou vous souhaitez simplement améliorer le confort de la motoneige?

Nous offrons un kit de ressort à torsion qui s'adapte au bras en aluminium. L'idée est d'utiliser ces ressorts comme ressorts principaux, et d'utiliser la pression d'air dans l'amortisseur Fox Float uniquement pour supporter la charge supplémentaire.



Un inconvénient important de l'amortisseur à air lorsqu'il est utilisé à l'arrière est qu'on doit mettre beaucoup de pression pour supporter la motoneige. Le joint d'étanchéité de l'air est fortement comprimé contre le tube de l'amortisseur, créant une friction indésirable.

Avec le kit de ressort et un pilote seul, nous ajustons la pression de l'amortisseur à 0 psi. La diminution de la friction dans l'amortisseur améliore grandement le confort de la suspension.

Utilisé de concert avec de la précharge des cames de ressort, une pression de 30 à 50 psi est suffisante pour supporter passager et bagages.

## Kit de progressivité :

La géométrie d'origine de la suspension 141 pouces est régressive. C'est-à-dire, qu'elle sollicite de moins en moins l'amortisseur à mesure que la suspension s'enfonce dans son débattement (elle devient donc plus souple). C'est une bonne chose pour avoir une suspension acceptable avec l'amortisseur à l'air pour

un pilote seul mais il y a des gains de confort à aller chercher en la transformant en géométrie progressive.



Nous avons conçu un kit de barres qui, avec l'utilisation du bras en aluminium, permet de rendre la géométrie de cette suspension progressive. Cela nous procure un confort accru dans les petites bosses tout en résistant bien au talonnage. Le kit de progressivité fonctionne particulièrement bien avec l'amortisseur à ressort, ou avec le kit de ressort à torsion.



#### Reconstruction et recalibration des amortisseurs :

La recalibration des amortisseurs n'est pas requise pour cet assemblage. Le bras et les ressorts améliorent déjà beaucoup le comportement de cette suspension.

À mesure que s'accumulent les kilomètres, l'huile de vos amortisseurs se dégrade et nécessitera éventuellement d'être changée. Nous avons les pièces et l'expertise pour reconstruire vos amortisseurs et nous pouvons les recalibrer spécifiquement pour vous, votre utilisation et votre style de pilotage. Notre spécialité est de vous procurer la petite coche de plus qui vous fera adorer votre motoneige.

#### Liste de prix pour XF-XTX 141 :

- Bras arrière en alu : 360 \$
- Kit de ressorts à torsion : 230 \$
- Kit de barres de progressivité : 140 \$
- Reconstruction et recalibration d'amortisseur sans réservoir : 80 \$ chaque (plus pièces si requises).
- Reconstruction et recalibration d'amortisseur avec réservoir (QS3) : 90 \$ chaque (plus pièces si requises).
- Kit de came de précharge à 5 positions : 85 \$
- Amortisseur arrière ACT avec ressort, neuf et recalibré : 400 \$
- Amortisseur central neuf et recalibré : 200 \$
- Ressort amortisseur central : 50 – 80 \$
- Amortisseurs avants (skis) avec ressorts neuf et recalibrés : 500 \$
- Amortisseurs ELKA : Sur demande

